

POROZUMIENIE Ramowe Nr/2017

zawarte w dniu ..20.. maja..... 2017 r. w Warszawie, pomiędzy:

(1) **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie**, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 16 696 577 000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „**PLK**”, reprezentowaną przez:

Pana Włodzimierza Zmudę - członek zarządu.....

Pana Arnolda Brescha - członek zarządu.....

(2) **Gminą Miastem Piastów z siedzibą w Piastowie**, 05-820 Piastów, ul. 11 listopada 2, zwaną dalej „**Miastem Piastów**”, reprezentowaną przez:

Grzegorza Szuplewskiego – Burmistrza Miasta Piastowa,

(3) **Gminą Miastem Pruszków z siedzibą w Pruszkowie**, 05-800 Pruszków, ul. J. I. Kraszewskiego 14/16, zwaną dalej „**Miastem Pruszków**” reprezentowaną przez:

Jana Starzyńskiego – Prezydenta Miasta Pruszkowa,

(4) **Powiatem Pruszkowskim z siedzibą w Pruszkowie**, 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30, zwanym dalej „**Powiatem**”, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, na rzecz i w imieniu którego działają:

1) Maksym Gołoś– Starosta Pruszkowski,

2) Mirosław Chmielewski – Członek zarządu powiatu pruszkowskiego,

zwanym dalej łącznie „**Stronami**”

o następującej treści:

Mając na względzie konieczność zapewnienia mieszkańcom powiatu pruszkowskiego, w szczególności miasta Pruszków i Piastów, bezpiecznego i bezkolizyjnego przekraczania wielotorowej linii kolejowej nr 001 oraz 447 relacji Warszawa-Zyrardów, Strony Porozumienia wyrażają wolę współpracy, która powinna umożliwić w przyszłości realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie: (I) wiaduktu drogowego w rejonie km. 13+800 linii kolejowej nr 447 wraz (II) z drogami dojazdowymi zwanego dalej „**Inwestycją**”.

Realizacja Inwestycji umożliwi powstanie w Pruszkowie nowego połączenia ciągu ulic od ul. Grunwaldzkiej na południu do przebudowanej ul. Broniewskiego na północy.

§ 1.

1. Strony niniejszego Porozumienia wyrażają wolę współpracy w zakresie realizacji Inwestycji, zgodnie z opracowaną na jej potrzeby przez Miasto Pruszków koncepcją układu drogowego, stanowiącą załącznik do niniejszego porozumienia

Cmm

2. Niniejsze Porozumienie określa wstępnie sposób współpracy oraz obowiązki każdej ze Stron w następujących kwestiach związanych z realizacją Inwestycji tj. w sprawach:

- a) zlecenia opracowania, w wyniku którego powstanie dokumentacja projektowo-kosztorysowa umożliwiająca pozyskanie niezbędnej decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.),
- b) ponoszenia kosztów związanych z realizacją Inwestycji.

§ 2.

Obowiązki i zadania każdej Stron przedstawiają się następująco:

1) Miasto Pruszków zobowiązuje się do:

- a) zlecenia i partycypowania w 40% kosztów opracowania a w rezultacie uzyskania pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji Inwestycji, w oparciu o zaakceptowaną przez Strony koncepcję, o której mowa w § 1, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami, w tym również pozyskania stosownych decyzji administracyjnych zgodnie z terminami wskazanymi w Porozumieniu,
- b) przeprowadzenia zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) postępowania przetargowego na wybór wykonawcy Inwestycji zgodnie z terminami wskazanymi w Porozumieniu,
- c) zawarcia umowy z wykonawcą Inwestycji, wyłonionym w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego zgodnie z terminami wskazanymi w Porozumieniu,
- d) realizacji i nadzoru Inwestycji,
- e) wypłaty odszkodowań za nieruchomości niezbędne do realizacji Inwestycji a położone na terenie miasta Pruszkowa,
- f) partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji na zasadach ustalonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami,

2) Miasto Piastów zobowiązuje się do:

- a) wypłaty odszkodowań za wykup nieruchomości niezbędnych do realizacji Inwestycji a położonych na terenie Miasta Piastowa,
- b) partycypowania w 30% kosztów opracowania a w rezultacie uzyskania pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji Inwestycji, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami,
- c) partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami,

3) Powiat zobowiązuje się do:

C_{im}

- a) partycypowania w 30% kosztów opracowania a w rezultacie uzyskania pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji Inwestycji, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami, w kwocie nie większej niż 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych), która to kwota została zabezpieczona w budżecie na rok 2017 na dotację dla miasta Pruszkowa na przygotowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej;
 - b) partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami,
 - c) wypłaty odszkodowań za wykup nieruchomości niezbędnych do realizacji Inwestycji położonych w projektowanych pasach dróg powiatowych
- 4) PLK zobowiązuje się do:
- a) nieodpłatnego udostępnienia działek gruntu będących w jej władaniu niezbędnych na potrzeby realizacji Inwestycji w zakresie praw jakie jej przysługują,
 - b) partycypowania wyłącznie w kosztach realizacji Inwestycji, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu zawartym pomiędzy Stronami, z zastrzeżeniem § 6.

§ 3.

Miasto Piastów oraz Miasto Pruszków zobowiązują się do złożenia wniosków o dofinansowanie Inwestycji, w ramach programu wieloletniego pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”,

§ 4.

1. Planowany termin wykonania dokumentacji projektowo–kosztorysowej dla Inwestycji określa się do dnia 30 listopada 2017 r.
2. Strony ustalają, iż dokumentacja projektowa niezbędna na potrzeby realizacji Inwestycji dostosowana zostanie do dokumentacji projektowej planowanej przebudowy linii nr 447 będącej w posiadaniu PLK, w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy- Grodzisk Mazowiecki (Linia nr 447)” oraz do zrealizowanej inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II: Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) (Nr POIiŚ 7.1-24.1)”, który został współfinansowany ze środków finansowanych Unii Europejskiej i jego trwałość musi być zachowana przez okres 5 lat od daty zakończenia projektu.
3. Planowany termin rozpoczęcia realizacji **Inwestycji** określa się wstępnie na II kwartał 2019 roku.

§ 5.

1. Strony Porozumienia mają prawo do wglądu w dokumenty związane z realizacją Inwestycji na każdym etapie jej przygotowania i realizacji, w tym również jeżeli zajdzie tak konieczność wykonania ich kopii.
2. Strony Porozumienia zapewnią udział swoich przedstawicieli w pracach zespołu technicznego powołanego celem nadzoru planowanych do wykonania prac na każdym etapie przygotowania i realizacji Inwestycji.

3. Miasto Pruszków, Miasto Piastów oraz Powiat udzielają zgody na dysponowanie działkami gruntu będącymi w ich władaniu a niezbędnymi do realizacji Inwestycji.
4. Strony potwierdzają, iż po zakończeniu Inwestycji, wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i eksploatacją powstałej w jej ramach infrastruktury drogowej (wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi) będą obciążały Powiat. Strony potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontem, ochroną i prawidłowym użytkowaniem i funkcjonowaniem infrastruktury drogowej.

§ 6.

1. Szczegółowe zasady dotyczące realizacji **Inwestycji** oraz wzajemnych rozliczeń finansowych wykraczających poza zapisy niniejszego Porozumienia zostaną określone w późniejszym czasie w odrębnym porozumieniach zawartych pomiędzy Stronami, o czym mowa w § 2, z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszego paragrafu.
2. Na potrzeby późniejszej współpracy Strony deklarują, iż koszt:
 - a) budowy wiaduktu drogowego wyłącznie nad linią kolejową poniesie PLK, ale w wysokości odpowiadającej, co najmniej kosztom budowy kładki dla pieszych nad torami linii kolejowej, przy jednoczesnym zapewnieniu źródła finansowego tego przedsięwzięcia,
 - b) a pozostałej infrastruktury, w tym dróg dojazdowych poniosą Miasto Pruszków, Miasto Piastów, Powiat.
3. Strony oświadczają, że podejmą działania zmierzające do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 2 przed dniem **30.05.2017** w zakresie dokumentacji projektowo – kosztorysowej, a w zakresie rozliczenia kosztów Inwestycji przed dniem **30.12.2017** jednak nie wcześniej niż po odbiorze dokumentacji, o której mowa w niniejszym ustępie, z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszego paragrafu.

§ 7.

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

1. Wszelkie kwestie sporne wynikłe w toku realizacji Porozumienia rozstrzygane będą w drodze negocjacji podjętych na wniosek którejkolwiek ze Stron.
2. Po wyczerpaniu drogi negocjacji kwestie sporne rozstrzygane będą na drodze sądowej przez sąd właściwy dla siedziby PLK.

§ 9.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 10.

1. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

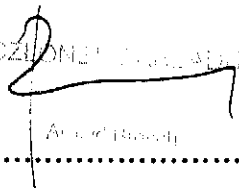
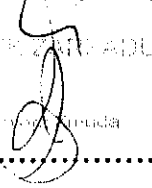
2. W przypadku, w którym Inwestycja nie zostanie zrealizowana z przyczyn leżących po stronie PLK, pozostałe Strony nie będą uprawnione do dochodzenia od PLK jakiegokolwiek odszkodowania z tego tytułu.
3. Porozumienie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego podpisania nie dojdzie do rozpoczęcia Inwestycji.

§ 11.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez wszystkie strony.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Koncepcja układu drogowego.

CZŁONEK ZARZĄDU CZŁONEK ZARZĄDU
 
 Andrzej Piasecki Andrzej Piasecki

**BURMISTRZ
MIASTA PIASTÓWA**

Grzegorz Szuplewski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Gmina Miasto Piastów

Gmina Miasto Pruszków

PREZYDENT
MIASTA PRUSZKÓWA

mgr Jan Starzyński

Powiat Pruszkowski

STAROSTA

Maksym Gołoś

CZŁONEK ZARZĄDU

Mirosław Chmielewski