

UCHWAŁA Nr XIII/76/2015
Rady Miejskiej w Piastowie
z dnia 13 października 2015

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r, poz. 849 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M. P. z 2015r., poz. 735) Rada Miejska w Piastowie uchwala, co następuje:

§1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Piastowa:

1) od samochodów ciężarowych o następujących masach całkowitych:

- | | |
|--|---------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 504,00 |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 852,00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 900,00 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	804	840
13	14	840	1008
14	15	1008	1128
15		1128	1632
trzy osie			
12	17	840	1452
17	19	1452	1620
19	21	1620	1716
21	23	1716	1776
23		1776	1860
cztery osie i więcej			
12	25	1680	1716
25	27	1716	1824
27	29	1824	1860
29		1860	2640

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 ton: **1.008,00**

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy i naczepa, ciągnik balastowy i przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	708	1140
18	25	1140	1416
25	31	1416	1740
31		1740	2100
trzy osie i więcej			
12	40	1584	2172
40		2172	2808

5) Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **900,00**

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa i pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	528	828
18	25	576	1020
25		1020	1068
dwie osie			
12	28	540	1020
28	33	1020	1188
33	38	1188	1500
38		1500	1908
trzy osie i więcej			
12	38	1068	1212
38		1212	1560

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1.104,00 |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.356,00 |

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Piastowa.

§3

Traci moc Uchwała Nr XXVII/151/2012 Rady Miejskiej w Piastowie z dnia 20 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2016 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Uchwała stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych. Przepis ten nakłada na radę gminy obowiązek określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Monitorze Polskim w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 roku opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 24 lipca 2015 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2014 roku wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2%).

Górne granice stawek na 2016 rok zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M. P. z 2015r., poz. 735)

W związku ze zmianami w zakresie podatków i opłat wynikającymi z ustawy z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r., poz. 1045), zmianie uległa nazwa stawki od autobusów, która obecnie brzmi: „od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, mniejszej niż 22 miejsca i równej lub większej niż 22 miejsca”. Stawki podatku od środków transportowych pozostają na poziomie stawek z roku 2013, 2014 i 2015.

Sporządził: Naczelnik Wydziału Finansowego