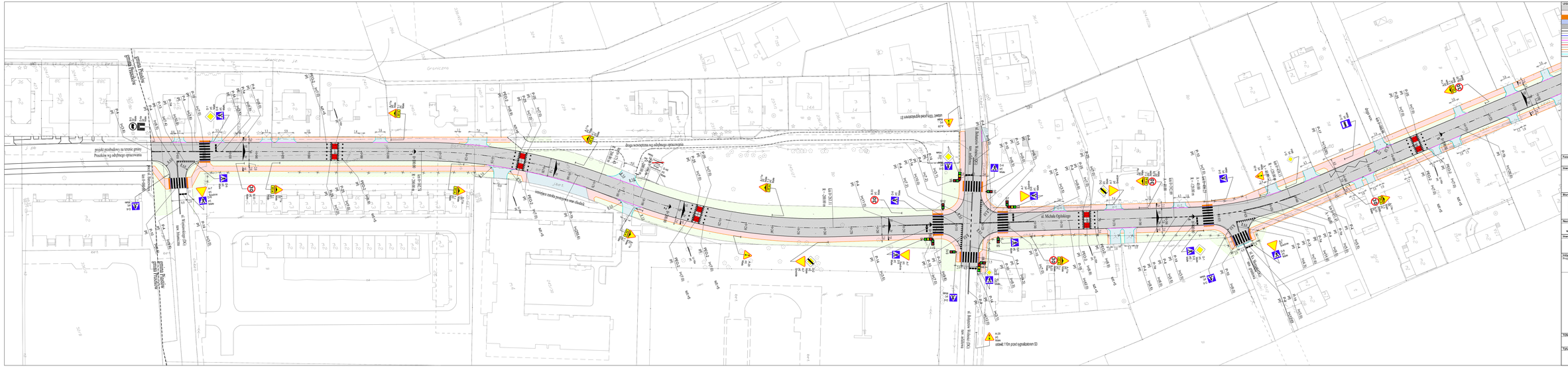

LEGENDA:

- projektowana jezdnia (nawr. bitumiczna)
- projektowany lub remontowany chodnik (nawr. z kostki bet.)
- projektowane pole uwagi dla niewidomych
- remontowany ciąg (nawr. z kostki bet.)
- pierścień lub poszerzenie jezdni ronda, zabrak na wysyp
- projektowany krawężnik uliczny
- projektowany krawężnik uliczny wtopiony
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany krawężnik uliczny leżący
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany opornik

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

Burmistrz Miasta Piastowa
ul. 11 Listopada 2
05-820 Piastów

Biuro projektowe:

Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/4, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Drogi publiczne gminne - ulica hetmana Stefana Żółkiewskiego, ulica Michała Ogińskiego, ulica Stanisława Barcewicza w Piastowie

Inwestycja:

Budowa oraz rozbudowa dróg publicznych - ulic: hetmana Stefana Żółkiewskiego, Michała Ogińskiego, Stanisława Barcewicza wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie

Branża i rodzaj:

Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specyalności drogowej
nr ewidencyjny: 0-0/0/0/11

Podpis:

TOM:	Skala rysunku:	Data:
TOM VII	1:500	V.2017

Tytuł rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nr rysunku:

OBW-SOR-01